



# Les Planeurs des Pays de l'Adour

Lettre d'info n°1

Décembre 2010



## Bientôt un an d'existence !

### LE MOT DU PRESIDENT

Un an d'existence pour notre nouvelle association PPA ( les Planeurs des Pays de l'Adour )... une année qu'une petite équipe s'attache à développer le vol à voile à travers un projet ambitieux, celui du développement d'une nouvelle plate forme à Rion des Landes. Les choses sont désormais en bonne voie, et nous envisageons de commencer à voler à Rion dès le premier semestre 2011.

Mais avant cela, il reste du travail, et je me suis aperçu que bien souvent par manque de communication, diverses informations ont pu être déformées, des « bruits » ont couru... Pour éviter cela à l'avenir, nous avons décidé de réaliser cette lettre d'information, dans l'attente de nous doter d'un site Internet (et d'un logo). Nous évoquerons cela lors de notre assemblée générale extraordinaire que nous organiserons début 2011 afin notamment de voter les modifications apportées aux statuts de PPA, et de valider la nouvelle politique tarifaire.

Les efforts engagés en 2010 n'ont pas été vains : des horizons s'ouvrent à Rion ainsi que je vous l'ai indiqué ; nous avons dépassé le nombre d'heures de 2009 ; on commence à bien s'organiser pour le matériel (suivi, maintenance, gros entretiens...) ; la réflexion menée sur les tarifs devrait pouvoir nous assurer un développement plus serein...

Je voudrais apporter des informations sur ces perspectives : tout d'abord pour Rion des Landes, nous avons acquis un hangar de 30 m x 11 m, un autre de 22,50 m x 11 m, ainsi que des préfabriqués. Il s'agit de récupération et nous assurons nous-mêmes démontage et remontage. Nous en reparlerons lors des prochaines réunions.

Concernant les heures, un détail vous est apporté plus loin dans cette lettre ; pour 2011, je souhaite que l'on organise plusieurs stages, car c'est par ce biais que l'on pourra intéresser des jeunes (et des moins jeunes), et développer l'activité (écolage, formation campagne...).

Au bout de cette première année de

notre association, je deviens plus serein, je pourrais dire que l'on a désormais du CAVOK pour 2011 (tiens, c'est une lettre d'info, je rappelle donc la définition « Ceiling and Visibility OK »... - plafond et visibilité OK - on ne saurait mieux dire !), et pourtant, les choses n'ont pas été faciles ! Tournons la page, avançons !

*Il ne me reste plus qu'à espérer que vous, vos proches, passiez d'agréables et heureuses fêtes de fin d'année.*

*Que 2011 voit l'aboutissement de tous nos projets et que tous ensemble, nous continuons à œuvrer pour notre Association. Vive PPA ! Et bien entendu, bons vols !*

Bernard Darteyron



## Activités de l'année 2010

### Le mot du trésorier

Arrivé au terme de notre première année d'existence, bien qu'il soit trop tôt pour en tirer une conclusion, une chose est sûre ; nos heures de vol n'ont pas plongé, grâce aux activités stages augmentées cette année. Oh ! Ce n'est pas encore un grand millésime, mais une note d'optimisme peut être entrevue.

Le parc machine retrouve petit à petit un visage plus « normal »... En effet, comment tolérer de voir nos appareils, soit stockés sur remorques, soit en situation « R » ou pire encore en situation « V » mais avec

beaucoup de travail de remise en état des peintures. Malheureusement par manque de bras et de compétences, ce travail de maintenance avance moins vite qu'il ne le faudrait. Même en période creuse d'activité des vols, nous avons besoin de vous pour nettoyer, passer le polish, peindre, ranger, graisser, recoudre, retaper nos remorques, entretenir le matériel de piste, etc. Le travail ne manque pas comme vous le constatez. Afin d'être prêts au mois de mars pour la reprise d'activité, nous devons tous nous mobiliser et être présents au terrain au moins le samedi. Après les fêtes, nous vous y attendrons.

En ce qui concerne l'activité vol, le constat est encore une fois bien d'actualité. Les pilo-

tes ne volent pas assez. Il faut bien que tout le monde comprenne que sans une augmentation significative de nos heures de vol, nous ne pourrions rien envisager de positif. Il est illusoire de penser que PPA vivra uniquement avec l'activité générée par une poignée d'entre nous.



Le mot du trésorier (suite)  
L'objectif que chacun doit se fixer pour la saison à venir est d'un minimum de 20 heures de vol. C'est possible sans problème, j'espère que les tarifs 2011 vous y aideront. Posez-

vous simplement deux questions : Est-ce que je vole suffisamment pour garder un niveau de compétence préservant la sécurité des vols ? Mon activité de cette année a-t-elle suffisamment apporté à

mon association ?

Francis Boudaud

## Activités de l'année 2010 : autres aspects

Yvan Lamolie, notre instructeur attiré, a dressé un bilan de l'activité. Au total, ce sont 238h20 de planeur qui ont été recensées, soit 115h35 pour le biplace Twin astir, 4h40 pour notre nouveau super planeur de compétition le Superjave « Jean Margot », remis en service durant l'été, 9h25 pour le Squale « Le Vieux Charly », 20h25 pour l'Astir, revenu tardivement d'entretien, 88h25 pour le Pégase. A cela il faut ajouter 100h00 pour le « Pouet-pouet » **m o t o p l a n e u r S F - 2 8** (actuellement en GV + changement moteur), ce qui porte à un total de 338h20. Ce n'est pas mal (mieux qu'en 2009), mais il

faudra mieux faire en 2011...

Pour le stage organisé au mois d'août, ce sont 7 élèves dont 5 de moins de 25 ans qui ont participé, ainsi que les brevetés plus ou moins anciens, Vever, Francis, Riri, Gilles, Bernard... Au total 83h50 de vol et 103 vols... malgré une météo calamiteuse (on aurait certainement doublé la mise si les conditions avaient été bonnes, et le matériel opérationnel). Une journée mémorable le samedi des fêtes de Dax, où 2 jeunes bordelais et un aturin sont venus voler sur le twin, avec une très bonne ambiance en piste (et à la radio...).

Riri s'est déplacé au Chanut avec le Pégase (20h00 de vols), quant à Jaca, on a fait environ 110h00 de vols, avec une dizaine de pilotes et élèves la première semaine, 10 la seconde semaine + 1 pilote de Périgueux, et le soutien de Sophie, Annie, et Laurence venues accompagner leurs maris de pilotes. Le turbulent Mateo - ce n'est pas le nom d'un avion, mais celui du rejeton de l'instructeur - a lui aussi participé à l'animation...

Un repas de clôture très sympa a été organisé le 28 août.

Yvan Lamolie

## Les lâchers, les brevets

La première année d'existence de PPA s'avère riche en événements véliques : trois brevets, trois lâchers !

Pour les brevetés, Hervé Maurier (dit Véver) ouvre le ban, suivi par Michel Durruty et enfin par Gilles Granereau qui décroche le BPP le 28 juillet.

La nouvelle procédure a été

mise en œuvre, désormais l'instructeur faisant passer la partie théorique (qui se déroule maintenant sur le site de formation), ainsi que la pratique, ne doit pas être inscrit au même club que le candidat.

Plusieurs lâchers, donc, avec les moins de 17 ans : Sylvain Granereau (lâcher mémorable

arrosé comme il se doit sur la piste avec quelques seaux de substance nauséabonde...), Quentin Laborde (même pas peur...) et ... les plus de 17 ans avec Didier Raoult, venus tout spécialement de la région parisienne (à côté du pôle en ce moment...). Tous ont apprécié le stage du mois d'août.

## Le matériel

Où la découverte des joies de la gestion d'une association de vol à voile, avec le casse-tête de l'entretien du matériel volant (mais pas seulement...).

Le Twin astir (biplace) est passible cette année de la visite de prolongation de limite de vie des 3000 heures. Une visite assez lourde, qui vient

de débiter, nous la réalisons nous-mêmes, sous l'œil expert de Francis, et sous le contrôle du G-NAV.

Le Pégase se porte bien, merci pour lui, mais l'Astir est revenu tardivement de l'atelier (reprise du dessous du fuselage, suite à un « effacement » du train).

Le Squale a effectué quelques vols sympathiques, mais a dû être précocement mis en GV ; nous avons décidé d'effectuer nous-mêmes la reprise des ailes (ponçage, marouflage, apprêt...), nous chercherons toutefois à ce que ce soit un professionnel qui réalise la peinture.



PPA à la fête de l'hélico



Jaca 210



Repas de fin de stage



Dax vu du ciel



Les jeunes au boulot !

## Le matériel (suite)



Le Superjave aligné sur la 08



Les jeunes en pleine action sur les remorques.



22 décembre : installation de la « cabine de peinture » pour la préparation des ailes du Squalo



Le Twin astir à Jaca

Les ailes du Squalo « le vieux charly » en rénovation



Le Superjave, magnifique planeur de compétition (si, si, il l'a été...) a été remis en état. Chacun a pu faire quelques vols, les jeunes ont pu être lâchés sur ce musée volant.

Le Bijave est démonté, mais il revolera peut-être en 2011.

Le remorqueur (Rallye 180 cv) a eu quelques soucis électriques (alternateur) et de freins, mais tout est rentré dans l'ordre, avec toutefois un problème rémanent sur le freinage, qui sera réglé prochainement.

## Les nouveaux barèmes

Vous avez tous reçu dernièrement les nouveaux « Tarifs » qui vont être ceux de 2011. Leur élaboration a été dictée par deux constatations majeures. La première est que nous ne rentrons pas assez d'argent pour nous permettre de couvrir les frais fixes de nos appareils et nous autoriser à espérer investir, dans un nouveau biplace par exemple.

La deuxième constatation (déjà connue) est, comme je l'ai mentionné dans « Le mot du trésorier », que les pilotes ne volent pas assez.

Les cotisations ont été revues selon un principe différent de ce qui était pratiqué avant : la nouveauté tient dans la prise en charge des frais fixes de notre remorqueur lors de notre inscription en début d'année. Ces contraintes incontournables pour notre survie, sont rendues supportables pour tous, par une souplesse dans leurs paiements. Pour les familles, un tarif avantageux est mis en place, comme pour les membres de

Enfin, le motoplaneur SF 28 est en révision à Oloron, pour changement de moteur. Espérons que les travaux seront achevés au premier trimestre 2011 !

Après le matériel volant, les remorques... avec le constat qu'il faut les rendre conformes à la réglementation... Véver et Sylvain ont commencé à s'attaquer à celle du Pégase, qui sera (un peu...) allégée, l'électricité entièrement reprise, puis étanchéifiée et re-

peinte. Ensuite, la remorque du Twin...

Riri a réparé la voiture de piste ... les vitesses ne passaient plus (obligés de pousser un Mercedes dans l'herbe, c'est du sport...)



Lien vers le site de la FFVV

<http://ffvv.org/>

courte durée.

Nous avons également souhaité offrir aux élèves pilotes la possibilité de se former à moindre coût en diminuant le prix des heures de vol du Twin en école et en diminuant fortement le prix des remorqués. D'autre part, nos jeunes vont pouvoir « monter » leurs heures pour pas cher grâce aux tarifs pratiqués sur le Super-Javelot et sur le Squalo et ainsi préparer leur formation campagne rapidement.

Nous voulons aussi revenir à des prix du SF 28 - principalement sur sa partie « moteur » - bien plus en adéquation avec son coût réel et avec les coûts pratiqués dans d'autres clubs. Vous le constaterez, avec un prix moteur de 55 euro l'heure, vous n'aurez plus d'excuse pour aller vous balader sur les Pyrénées ou boire un café sur d'autres terrains !

Enfin, nous souhaitons par l'attribution de bonus d'heures et la mise en place d'un coût de remorqué faible jamais vu par le passé, favoriser l'activité et inciter les pilotes à s'investir et à se perfectionner.

Je ne reviendrai pas dans cette lettre d'info sur le détail des tarifs, vous devez les avoir reçus (si ce n'est pas le cas, merci de nous le signaler) et ils seront à l'affichage dans le bureau de PPA. Pour conclure, ceux-ci sont valables pour 2011 et ils évolueront en 2012, j'espère à la baisse en fonction de notre activité à venir ou vers une autre formule. N'hésitez pas à me contacter pour toute remarque constructive susceptible d'améliorer les choses.

Francis Boudaud



## Les Planeurs des Pays de l'Adour

*Siège social (à venir) :*  
Aérodrome de Rion des Landes  
RD 27  
40370 RION des LANDES  
*Siège administratif et technique :*  
Aérodrome de DAX-SEYRESSE  
101, route de Tercis  
40100 DAX  
06 84 85 70 42  
(adresse Internet en attente)

La gestion de PPA s'inscrit dans une organisation spécifique, et passe désormais par le G-NAV (Groupement pour la Navigabilité des Aéronefs du Vol à Voile), organisme mis en place par le Fédération française de vol à voile (FFVV) afin de pouvoir effectuer le suivi des aéronefs. En adhérant au G-NAV, nous bénéficions d'un soutien pour l'entretien du matériel (VA, GV, etc.), par le biais d'une logiciel nommé OSRT (Outil de Surveillance Réglementaire et Technique) qui nous délivre automatiquement les « alertes » pour la mise à jour du matériel.

Pour en savoir plus :

<http://www.g-nav.org/index.php>

## Dédale

Depuis maintenant deux mois, notre association « Les Planeurs des Pays de l'Adour » est membre de l'Association « Dédale ».

### Qu'est ce que « Dédale » ?

« Dédale » est une association loi 1901 fondée en 1979 par des passionnés du club de Saint Girons en Haute Garonne. Elle se propose de rassembler toutes les personnes intéressées par les planeurs anciens et leur histoire. Elle a aussi pour but de faciliter la recherche, l'acquisition, la sauvegarde de planeurs anciens dont le prototype a volé depuis plus de trente ans, leur reconstitution totale ou partielle, ainsi que la pratique du vol à voile à bord de ces machines.

Les moyens de l'association sont : bulletins, publications, conférences, expositions, meetings, rencontres.

### La lettre d'information de DEDALE :

C'est le lien principal entre les membres. De publication trimestrielle, elle fait le point sur les activités de l'association et celles des associations étrangères similaires. Vous la trouverez dans le local de PPA. Elle peut être empruntée, mais doit être remise en place pour le week-end suivant.

### L'activité :

Depuis sa création « Dédale » a commencé à

figurer au classement fédéral des clubs en 1989 et collecte donc les temps de vol des machines anciennes. Près de 4000 h ont été effectuées par une vingtaine de machines chaque année. Cette année il faudra compter aussi avec les machines de PPA.

### Les rassemblements nationaux et internationaux :

« Dédale » tient chaque année le 1<sup>er</sup> mai son AG sur un terrain différent et celle-ci donne prétexte au rassemblement national. En 2011 celui-ci aura lieu à Pont St Vincent et en 2012 à Fayence. Les frais sont dédommagés à hauteur de 100 euros par machine. Du fait des liens très étroits qui lient « Dédale » et le « *Vintage Glider Club* » sorte de fédération mondiale des planeurs anciens, une participation annuelle à la rencontre Européenne a lieu. Une sorte de « rallye » rassemble jusqu'à une centaine de machines anciennes parfois prestigieuses. En 2004 ce fut la Pologne, en 2005 l'Allemagne, en 2006 la France à Angoulême. Pour les pilotes de PPA souhaitant participer au prochain rassemblement sachez qu'il aura lieu l'an prochain en Autriche...

### La « Balade des planeurs anciens ».

C'est le rassemblement auquel nous devons essayer de participer dans l'avenir. Il s'agit simplement d'une rencontre faite sur le thème d'un rallye. Des étapes sont proposées par les organisateurs avec une journée neutre entre chaque

étape sur le terrain d'accueil. De quoi passer de super moments entre amateurs de machines anciennes, en sortant de l'esprit compétition des épreuves modernes actuelles. J'espère que nous pourrons organiser cela un jour sur Rion. Des membres de « Dédale » sont présents chaque année avec leurs machines, au Chanet pour le stage organisé par l'APPARAT (La Montagne Noire) auquel nous participons avec Riri et d'autres.

En conclusion, j'ai souhaité que nous soyons membre de « Dédale », car d'une part nous avons à PPA un patrimoine dont la conservation nécessitera aide et conseils, et d'autre part, je trouve intéressant de s'engager dans un vol à voile qui propose autre chose que la course aux super-machines et à la compétition de haut niveau. Les deux peuvent cohabiter en parallèle, j'en suis convaincu.

Ayant été en contact depuis un an avec le secrétaire Pascal BROCC pour obtenir une aide dans l'écriture du programme d'entretien du Squale SP, je me suis naturellement proposé comme interlocuteur entre PPA et « Dédale ». Si cette fonction intéresse l'un d'entre nous, qu'il n'hésite pas à s'engager, ce sera avec plaisir que je lui transmettrai le flambeau. Bons vols sur nos machines historiques.....

Site Internet de DEDALE

<http://www.dedale-planeur.org/>



Bien entendu, la question de développer notre activité sur la plate-forme de Rion des Landes est plus que jamais d'actualité : les hangars devraient être installés dans le premier trimestre 2011, et déjà il est prévu en mars, d'y effectuer un « stage » de mise à niveau pour les pilo-

## Les projets de PPA pour 2011

tes remorqueurs.

En avril sera organisé un stage, qui se déroulera probablement entre Dax (entretien, théorie...) et Rion des Landes.

Le stage de Jaca est toujours prévu dans le courant de l'été.

L'inscription d'une ou deux machines au concours régional est envisagée avec les arrivants en formation campagne. (Vevez il nous faut des remorques !...)

Durant le mois d'août, un autre stage sera organisé localement selon le même principe que pour celui d'avril.

Enfin, quelques sorties sont envisagées, mais leur programmation n'est pas encore faite.

Dès à présent, si vous êtes intéressés par l'un de ces stages (ou tous !), merci de nous faire part de votre intention d'y participer.