



## Résumé de la compétition

Depuis quelque temps, il se tramait quelque chose dans les locaux de PRL ... Travaux, réunions, contacts, cogitations ... Oui, un évènement se préparait.

Puis, dès le lundi précédent l'évènement, l'aérodrome s'anime soudain, excité par l'imminence de la chose.

Enfin ... les premiers planeurs arrivent, sous des cieux certes pas très accueillants pour les vélivoles, mais l'aérologie landaise est souvent pleine de malices pour faire croire aux profanes que l'aérologie est meilleure ailleurs.

L'organisation de cette compétition a reposé sur une équipe élargie, composée de membres de PRL, mais aussi de précieux connaisseurs des compétitions de ce niveau, de la FFVP, du CRVPNA. Car il faut tout à la fois organiser l'accueil des planeurs sur place, la restauration à midi, ainsi que tout ce qui a trait à la compétition à proprement parler : météo, définition des circuits, protocoles destinés aux 19 concurrents, aux pilotes remorqueurs, à la mise en piste, etc. A cet égard, il est nécessaire d'inspecter chaque jour la piste dès 8:00 car les blaireaux se chargent de la labourer durant la nuit ! Deux personnes interviennent durant une heure en moyenne, aidées par un rouleau compacteur mis à disposition par la commune.

-----

La journée d'entraînement de ce Grand Prix de France de Planeur se fait sous un ciel de traîne assez marquée au nord-est ... mais avec un grand trou de ciel bleu à Rion des Landes. Malgré tout, sur un circuit de 130 km (Mimizan – Balizac – Rion), tous les concurrents rentrent à bon port sans encombre, certains ont même décidé de « faire du tourisme » pour voir le Bassin d'Arcachon ou visiter d'autre cieux au-dessus de la forêt landaise.

**Première journée de compétition le dimanche 2 mai**, sous un ciel très prometteur, balisé de cumulus à 1300 m ; et jusqu'à 1800 m et plus parfois. Un circuit de 280 km (Mimizan – Bazas – Nogaro – Rion) est proposé, et les concurrents se posent environ trois heures après, malgré quelques points bas du côté de Bazas. Christophe Abadie (FR) arrive premier, suivi de près par Didier Hauss (FR) et Mike Young.

**Lundi 3**, peu de cumulus, sauf au nord ; on envoie une « buse » (Christophe Delort se porte volontaire d'office ...) pour tâter la masse d'air. C'est tout bon, 1000 m de plafond, cela suffit pour un départ calé à 1000 m maxi. La cohorte s'élance à 14 :00, en direction du nord, puis de La Réole ... où la situation se complique quelque peu, et permet aux futurs vainqueurs de prendre le dessus. Epreuve très rapide, avec 240 km, parcourus pour les premiers à 125 km/h de moyenne. Tiercé gagnant : n° 1 Philippe De Péchy, n° 2 Sylvain Gerbaud, n° 3 Philippe Bernard. Une arrivée spectaculaire car groupée, avec près de 10 planeurs se posant dans un créneau d'une minute.

[https://www.youtube.com/watch?v=UHbBNt9mKkU&feature=youtu.be&ab\\_channel=GillesGranereau](https://www.youtube.com/watch?v=UHbBNt9mKkU&feature=youtu.be&ab_channel=GillesGranereau)

**Mardi 4**, entrée d'air maritime, qui justifie un circuit assez court et en « grand local » de Rion. Environ 126 km, avec premier point à Onesse, puis Solférino, Luglon, cap sur Rion, de nouveau Onesse, Morcenx et Rion.

Circuit effectué en 1:50 pour les premiers, et arrivée très groupée des concurrents. Le podium du jour donne du premier au troisième : Christophe Abadie, Maximilian Seis, Jean-Denis Barrois. Podium général provisoire :

- 1) Christophe Abadie
- 2) Philippe De Pechy
- 3) Maximilian Seis

**Mercredi 5**. La journée commence par le passage de deux Rafale de l'escadron de chasse 3/30 Lorraine, de la BA 118 Mont de Marsan (via Facebook de Régis Kuntz) :

<https://www.facebook.com/183608991676464/videos/460555075176283>

Conditions de traîne avec vent modéré de sud-ouest. Un circuit de 162 km est proposé, avec départ à 14 :10. Premier point à Luglon, second à Balizac, troisième à Canet, puis Solférino et finish.

Les conditions s'améliorent au fil de l'épreuve, malgré un vent soutenu d'ouest. Podium à 17 :30, avec Adrien Henri n°1, Éric Bernard et Mélanie Gadoulet. Classement général provisoire :

- 1) Christophe Abadie
- 2) Sylvain Gerbaud
- 3) Maximilian Seis.

Un pilote vaché au départ à 2 km de Rion suite à un problème de volets et de réacteur. Deux membres de PRL assurent le coup de main pour le « dévachage », qui aura permis de prendre contact avec les propriétaires du champ.

**Jedi 6** : Traîne assez active avec vent soutenu et plafond assez bas. Départ donné à 13 :30 pour un circuit court par Morcenx/Onesse et un petit triangle en local de Rion. Malgré tout, les pilotes se retrouvent en difficulté à Onesse, certains sont à 300/400 m. Six vaches vers Garosse, Sindères

et Morcenx nord. Philippe De Pechy se maintient en l'air durant plus d'une heure trente entre 300 et 500 m, puis met le turbo à 190 m au sud de Garosse. Bravo pour cette performance en « radada contrôlé » ! L'épreuve n'est pas validée, aucun pilote n'ayant tournée le circuit.

Vidéo : retour de Philippe de Péchy avec un passage style « Rafale » :

<https://youtu.be/o1EkZZ9IY5A>

**Vendredi 7** : Epreuve annulée du fait d'un plafond bas. Le temps se dégage tardivement dans l'après-midi, ce qui permet à trois planeurs (dont un de PRL) de voler.

**Samedi 8** : Les prévisions météo sont bonnes, présageant un circuit Vielle Saint Girons / Saint Julien en Born / Biscarrosse / Solférino / Rion. Philippe de Péchy est envoyé pour tester l'aérologie ... ascendances quasi inexistantes et plafond de 600 m max.

La masse d'air reste stable, avec un régime de sud marqué (lenticulaires sur les Pyrénées). On attend un éventuel départ de convection, et une première vague de planeurs est lancée. Les planeurs tombent les uns après les autres. Après plusieurs tentatives, et deux modifications du circuit, l'épreuve est annulée.

Podium aux arènes à 18 :30, en présence de M. le maire de Rion, Laurent Civel, du maire délégué M. Dupau, des dirigeants de la FFVP, du CRVPNA, des responsables de l'organisation, du président du CDVPL... Reportage sur la remise des prix :









<https://www.facebook.com/FAISailplaneGrandPrix/videos/235190265050165>

1<sup>er</sup> Christophe Abadie

2<sup>eme</sup> Sylvain Gerbaud

3<sup>eme</sup> Maximilien Seis

### Tableau de synthèse de la compétition

Pos	ID	Pilot	Sailplane	Points	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Race 7
1	2L	Christophe Abadie	 JS3	23	1	7	1	12	DNF	DNC	DNC
2	72	Sylvain Gerbaud	 JS-MD 1C	22	4	2	8	4	DNF	DNC	DNC
3	LB	Maximilien Seis	 JS3	22	5	5	2	6	DNF	DNC	DNC
4	FM	Adrien Henry	 JS3	20	10	6	4	1	DNF	DNC	DNC
5	EJ	Philippe de Péchy	 JS1C Evo	20	6	1	6	8	DNF	DNC	DNC
6	EB	Eric Bernard	 JS1C	17	8	3	15	2	DNF	DNC	DNC
7	120	Mike Young	 ventus3T	17	3	12	5	5	DNF	DNC	DNC
8	KW	Jean-Denis Barrois	 JS3	16	7	4	3	13	DNF	DNC	DNC
9	SD	Didier Hauss	 JS1-C	9	2	13	DNF	9	DNF	DNC	DNC
10	FD	Mélanie Gadoulet	 JS1C Evo	7	15	11	11	3	DNF	DNC	DNC
11	U21	Steffen Trapp	 Ventus 2cxT	3	12	10	13	7	DNF	DNC	DNC
12	U2	Christophe Delort D'exea	 ASG29	3	19	15	7	17	DNS	DNC	DNC
13	OT	Pierre Jeanneney	 ASG 29 Es	2	13	8	12	10	DNF	DNC	DNC
14	FQ	Anne Ducarouge	 JS3	2	9	9	10	14	DNF	DNC	DNC
15	P7	Pierre De Broqueville	 ASG 29	1	14	18	9	15	DNF	DNC	DNC
16	1L	Gilles Navas	 ASG29		17	14	14	11	DNF	DNC	DNC
17	JD	Nicolas Bernhard	 JS1B Evo		11	16	17	16	DNF	DNC	DNC
18	VG	Christophe Veron	 ASG29Es		16	17	16	18	DNF	DNC	DNC
19	LG	Jean-Georges Schwartz	 JS3		18	19	DNF	UNC	DNS	DNC	DNC

-----